



Urząd Miasta Szczecin
Biuro Dialogu Obywatelskiego
pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
tel. + 48 91 42 45 105
bdo@um.szczecin.pl · www.szczecin.pl

MD/KC/2019/036



BDO-4

UPROSZCZONA OFERTA REALIZACJI ZADANIA PUBLICZNEGO

POUCZENIE co do sposobu wypełniania oferty:

Ofertę należy wypełnić wyłącznie w białych pustych polach, zgodnie z instrukcjami umieszczonymi przy poszczególnych polach oraz w przypisach.

Zaznaczenie gwiazdką, np.: „pobieranie*/niepobieranie*” oznacza, że należy skreślić niewłaściwą odpowiedź, pozostawiając prawidłową. Przykład: „~~pobieranie*~~/niepobieranie*”.

I. Podstawowe informacje o złożonej ofercie

1. Organ administracji publicznej, do którego adresowana jest oferta	Urząd Miasta Szczecin pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin			
2. Tryb, w którym złożono ofertę	Art. 19a ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie			
3. Rodzaj zadania publicznego¹⁾	Zadanie w zakresie wspierania i upowszechniania kultury fizycznej			
4. Tytuł zadania publicznego	Podwyższenie poziomu bezpieczeństwa szybowcowych lotów szkolnych, treningowych oraz zawodniczych.			
5. Termin realizacji zadania publicznego²⁾	Data rozpoczęcia	31.01.2019 11.01.2019	Data zakończenia	25.04.2019

II. Dane oferenta (-ów)

1. Nazwa oferenta (-ów), forma prawna, numer Krajowego Rejestru Sądowego lub innej ewidencji, adres siedziby oraz adres do korespondencji (jeżeli jest inny od adresu siedziby)	Szybowcowy Szczecin (stowarzyszenie) ul. Chmielewskiego 22A 70-028 Szczecin KRS: 0000721596, data wpisu (2018-03-02)		
2. Inne dodatkowe dane kontaktowe, w tym dane osób upoważnionych do składania wyjaśnień dotyczących oferty (np. numer telefonu, adres poczty elektronicznej, numer faksu, adres strony internetowej)			

III. Zakres rzeczowy zadania publicznego

1. Opis zadania publicznego proponowanego do realizacji wraz ze wskazaniem, w szczególności celu, miejsca jego realizacji, grup odbiorców zadania oraz przewidywanego do wykorzystania wkładu osobowego lub rzeczowego
Celem zadania jest podwyższenie poziomu bezpieczeństwa szybowcowych lotów szkolnych, treningowych oraz zawodniczych dla mieszkańców Szczecina oraz województwa zachodniopomorskiego. Od stycznia 2019 roku stowarzyszenie Szybowcowy Szczecin dysponuje dwumiejscowym szybowcem szkolno-treningowym typu Grob G103A Twin II Acro o numerze rejestracyjnym SP-4055. Do bezpiecznego uprawiania sportu szybowcowego niezbędne jest doposażenie ww. szybowca o dwa spadochrony ratownicze typu ATL-88/90-B12.

¹⁾ Rodzaj zadania zawiera się w zakresie zadań określonych w art. 4 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie.

²⁾ Termin realizacji zadania nie może być dłuższy niż 90 dni.

Spadochrony ratownicze są wykorzystywane przez pilotów szybowcowych jako środek zapewniający bezpieczeństwo i wykorzystywane są w przypadku awaryjnego i przymusowego opuszczania szybowca, w stanie zagrożenia życia. Są koniecznym wyposażeniem szybowca podczas lotu. W szybowcu szkolno-treningowym jakim jest wspomniany Grob G103A Twin II Acro należy wyposażyć obu pilotów w spadochron ratowniczy. Żywotność wnioskowanych spadochronów wynosi 20 lat.

Stowarzyszenie Szybowcowy Szczecin w okresie od kwietnia do października organizuje i wykonuje loty szybowcowe dla członków i osób zainteresowanych uprawianiem sportu szybowcowego. Stowarzyszenie prowadzi szkolenia zgodnie z przepisami jako Zadeklarowana Organizacja Szkolenia zarejestrowana w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego pod numerem PL/DTO-1. Ponadto posiada aktualną licencję sportową wydawaną przez Aeroklub Polski w zakresie sportów szybowcowych i akrobacji oraz prowadzi treningi zawodnicze.

Zajęcia i loty odbywają się na terenie Szczecina i na lotniskach stowarzyszonych m.in.: Pasewalk – Niemcy, Goleniów, Piła i Korne. W sezonie 2019 w szkoleniach i treningach zawodniczych uczestniczyć będzie około 50 osób, mieszkańców województwa Zachodniopomorskiego, głównie miasta Szczecina w przedziale wiekowym 15-60 lat. Ponadto z możliwości wykonania lotu zapoznawczego co roku korzysta około 100 osób.

Wykonywanie wszystkich lotów treningowych, szkolnych oraz zapoznawczych z wykorzystaniem szybowca Grob G103A Twin II Acro wymaga wykorzystania zakupionych spadochronów zapewniając niezbędny poziom bezpieczeństwa lotów.

Wkładem stowarzyszenia jest nieodpłatna praca instruktorów-pilotów szybowcowych (osób o bardzo wysokich kwalifikacjach lotniczych z odpowiednimi uprawnieniami) we wszystkich dwuosobowych lotach szkolnych, treningowych oraz zapoznawczych. Zapewnienie wysokiego poziomu bezpieczeństwa jest realizowane ponadto poprzez organizację seminariów instruktorskich prowadzonych pod nadzorem Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Ponadto członkowie stowarzyszenia nieodpłatnie wspierają organizację szkolenia w zakresie obsługi technicznej sprzętu, know-how oraz formalnego zabezpieczenia działalności lotniczej w kontekście przepisów UE dotyczących licencjonowania personelu lotniczego oraz organizacji szkolących. Organizacja dla zapewnienia należytej obsługi technicznej floty statków powietrznych korzysta z usług wyspecjalizowanej organizacji obsługowej.

Wsparcie miasta w niniejszej inicjatywie pozwoli na długoterwałe zwiększenie bezpieczeństwa i potencjału stowarzyszenia w skutecznej promocji aktywności lotniczej wśród mieszkańców Szczecina i okolic. Informacje o dofinansowaniu zostaną przekazane w mediach wykorzystywanych przez Szybowcowy Szczecin do promowania swojej działalności. Spadochrony zostaną również oznaczone logo UM Szczecina.

2. Zakładane rezultaty realizacji zadania publicznego

Wśród zakładanych rezultatów z wykonania zadania przewiduje się długoterminowe:

- Zapewnianie koniecznego bezpieczeństwa dla pilota i instruktora w przelotach szybowcowych szkolnych i treningowo-zawodniczych z wykorzystaniem szybowca dwumiejscowego Grob G103A Twin II Acro.
- Rozwijanie zainteresowania mieszkańców Szczecina i okolic tematyką lotniczą i sportem szybowcowym.
- Bezpieczne przygotowanie zawodników, pilotów szybowcowych ze Szczecina do startów w zawodach i reprezentowanie regionu w imprezach o zakresie krajowym.
- Szkolenie i przygotowywanie mieszkańców Szczecina do teoretycznego i praktycznego egzaminu państwowego do licencji pilota szybowcowego SPL (plan na rok 2019 zakłada wyszkolenie minimum 5-10 osób).

IV. Szacunkowa kalkulacja kosztów realizacji zadania publicznego (w przypadku większej liczby kosztów istnieje możliwość dodania kolejnych wierszy)

Lp.	Rodzaj kosztu	Koszt całkowity (zł)	do poniesienia z wnioskowanej dotacji ³⁾ (zł)	do poniesienia ze środków finansowych własnych, środków pochodzących z innych źródeł, wkładu osobowego lub rzeczowego ⁴⁾ (zł)
1	Spadochron ratowniczy ATL-88/90-B12 dla ucznia/pasażera	4700,00	4700,00	0,00
2	Spadochron ratowniczy ATL-88/90-B12 dla instruktora	4700,00	4700,00	0,00
3	Organizacja seminarium odświeżającego (zgodnie z programem szkolenia organizacji) dla instruktorów szkolących w DTO Szybowcowy Szczecin	2100,00	0,00	2100,00
4	Obsługa techniczna statków powietrznych w certyfikowanej organizacji obsługowej	10000,00	0,00	10000,00
Koszty ogółem:		9400,00 21 500,00	9400,00	12100,00

Oświadczam(-y), że:

- 1) proponowane zadanie publiczne będzie realizowane wyłącznie w zakresie działalności pożytku publicznego oferenta;
- 2) w ramach składanej oferty przewidujemy pobieranie*/niepobieranie* świadczeń pieniężnych od adresatów zadania;
- 3) wszystkie podane w ofercie oraz załącznikach informacje są zgodne z aktualnym stanem prawnym i faktycznym;
- 4) oferent*/oferenci* składający niniejszą ofertę nie zalega (-ją)*/zalega (-ją)* z opłaceniem należności z tytułu zobowiązań podatkowych;
- 5) oferent*/oferenci* składający niniejszą ofertę nie zalega (-ją)*/zalega (-ją)* z opłaceniem należności z tytułu składek na ubezpieczenia społeczne.

SZYBOWCOWY SZCZECIN

Prezes Zarządu

Joanna Kolodziejczyk



(podpis osoby upoważnionej
lub podpisy osób upoważnionych
do składania oświadczeń woli w imieniu
oferenta)

SZYBOWCOWY SZCZECIN

ul. Z. Chmielewskiego 22a
KRS: 0000721596 NIP: 9552458724

Data 18.01.2015

Załącznik:

W przypadku gdy oferent nie jest zarejestrowany w Krajowym Rejestrze Sądowym – potwierdzona za zgodność z oryginałem kopia aktualnego wyciągu z innego rejestru lub ewidencji.

³⁾ Wartość kosztów ogółem do poniesienia z dotacji nie może przekroczyć 10 000 zł.

⁴⁾ W przypadku wsparcia realizacji zadania publicznego.